

HER ER
DYRENES
MINISTER

■ Nu er det slut med at kaste rundt med ansvaret for dyrevelfærden mellem ministerierne. Det er nu fødevareminister **METTE GJER-SKOV** (S), som skal styre området. »Det er en stor sejr for Dyrenes Beskyttelse,« siger foreningens direktør Britta Riis til Berlingske Nyhedsbureau.
ha/Foto: Scanpix

Piger får oftere ondt

Livet er sværere for unge piger end unge drenge, viser adskillige undersøgelser. Alene sidste år havde sitet girltalk.dk, som henvender sig til piger mellem 12-24 år med ondt i livet, 400.000 besøgende.

AF KATRINE IRMINGER SONNE

■ På sitet *girltalk.dk* kan man chatte med en rådgiver, hvis livet er for svært at overskue, og det gør flere og flere, fortæller psykolog og grundlægger **ANNA BJERRE**. Alene sidste år brugte 400.000 piger mellem 12-24 år tilbuddet.

»Vi oplever i stigende grad unge piger med mærker i sjælen. Piger som ikke kan navigere i det samfund, vi lever i,« siger Anna Bjerre.

En række nyere undersøgelser under-

støtter den oplevelse. I sidste uge skrev Urban en artikel om, at 12 procent af københavnske piger mistrives, mens tallet er syv procent for drenge.

Samtidig svarer 21 procent af de adspurgte piger i en trivselsundersøgelse fra Socialforskningsinstituttet, SFI, at de har haft en psykisk lidelse.

»Vi er selv blevet overraskede over de andele af piger, som siger, at de er kede af det, at de har haft spiseforstyrrelser eller andre psykiske lidelser. Det er en problemstilling, der skal undersøges nøjere,« siger seniorforsker og programleder ved SFI, **MAI HEIDE OTTOSEN**.

Piger har brug for fortrolighed

Anna Bjerre mener, der er flere faktorer, som gør sig gældende.

»Mange piger har et andet behov for fortrolighed, end mange drenge har. Hvis

man som pige har en forventning om, at man skal have en at tale med, mens man som dreng – karikeret sagt – 'bare' skal ud og sparke noget bold, er der måske også en forskel på, hvordan man føler sig mødt i sine behov,« siger hun.

Cirka hver femte pige mellem 11-15 år mangler desuden voksenkontakt, viser tal fra Statens Institut for Folkesundhed. Det overrasker ikke Anna Bjerre.

»Pigerne kontakter os, fordi de ikke ved, hvem de ellers skal tale med. Mange voksne reagerer med uvidenhed og angst overfor de unges problematikker,« siger Anna Bjerre, som mener, mange forældre opdrager deres børn til, at livet ikke må gøre ondt.

»Den generelle forventning om, at livet skal være smertefrit, hører rigtig meget hjemme i vores teenagekultur. Hvis noget gør ondt, skal du eliminere smerten med



Der er kaos omkring Nørreport efter, at man har spærret området af. FOTO: SCANPIX

Dyrt kaos ved Nørreport

Netto og Irma taber kunder på kaos ved ombygningen af den centrale Nørreport Station.

AF MARIA LINDEBERG

■ Kunderne gider angiveligt ikke hoppe over et hul i vejen eller smyge sig forbi de mange afspærringer for at købe de sidste ingredienser til aftensmaden i Netto og Irma ved Nørreport.

De to supermarkeder kan allerede en uge efter det påbegyndte byggearbejde på stationen mærke, at kunderne vælger konkurrenterne, og de frygter et omsætningstab på henholdsvis 15-20 og 20-30 procent i de kommende år, hvor Nørreport skal forvandles til et moderne trafikknudepunkt.

For Irma og Netto betyder byggerodet samtidig, at de ikke kan få leveret deres varer til døren. I stedet skal de hente alle varerne på et såkaldt checkpoint 50 meter fra butikkerne. For Nettos vedkommende har man været nødt til købe en ekstra elektronisk palleløfter og ansætte en ekstra mand fem timer hver dag – som udelukkende skal transportere de mange paller med varer frem og tilbage hver dag.

Vi er nervøse

»Vi er meget nervøse for den indflydelse, som byggerodet vil få for butikken. Det giver os store problemer med vareleverancerne, og vi må trække varerne 50 meter henad fortovet,« siger Nettos landdedirektør **MORTEN KAAS JESPERSEN**.

Også hos Irma er meldingen klar:

»Det ville være fjollet ikke at indrømme det. Vi taber kunder på det her,« siger distrikschef **KARSTEN JØNSSON**.

Han peger på, at kunderne er meget følsomme over for sådan et byggerod, fordi der er meget bekvemmelighed forbundet med at handle i butikken lige ved stationen. Og når det bliver for besværligt, så holder kunderne sig væk.

»Vi har taget lidt forbehold for det i budgettet, men det er altid svært at vide på forhånd, hvad det vil betyde,« siger han.

Lige nu diskuterer supermarkeds-kæden med kommunen, hvordan problemet skal løses.

Byggeriet på Nørreport sker i forskellige faser og ventes endeligt færdigt i 2014.

